



**Elektrifizierung, Digitalisierung, Internationalisierung – Toni Kiesel treibt sein Unternehmen voran. Besonders am Herzen liegt ihm die neue P-Line by KTEG: ein modulares, ganzheitliches System mit Geräteträger inklusive digitalen Assistenten, vollhydraulischem Schnellwechsler und Anbaugeräten.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



**Staffelübergabe. Klaus Finzel, Leiter Kommunikation Zeppelin Baumaschinen, tritt in den Ruhestand. Zusammen mit seinem Nachfolger Andreas Denk informierte er uns über einen der Zukunftsträger: den Cat Radlader 950 GC electric mit fast 20 t und 256-kWh-Batterie mit 600 V.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



**Schwere Lasten mühelos um alle Achsen bewegen und millimetergenau platzieren – dieses Kunststück, virtuos dargeboten, gab es bei Steelwrist zu sehen. Der schwedische Hersteller zeigte u. a. den neuen X14 Tiltrotator in der SQ50-Sandwichbauweise und mit vollautomatischem Schnellwechsler.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



**Hawe legte den Fokus auf Elektrifizierung und nachhaltige Hydrauliklösungen, wie uns Kerstin Gündra, Leiterin Produktmanagement, erläuterte. Publikumsmagnet war die Roboter-Plattform „ROVO“, ein vollelektrisches Antriebssystem auf Raupen speziell für den Off-Highway-Einsatz.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



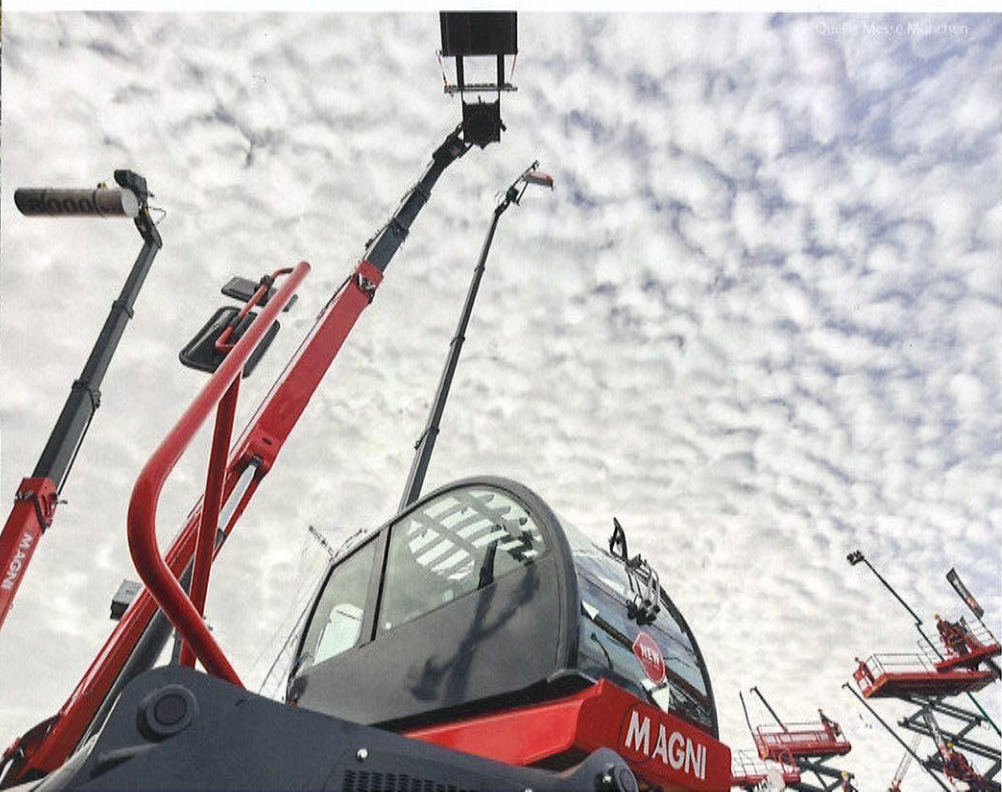
**Handfeste Hilfen für das schnellere Erreichen der Klimaziele. Milorad Krstić, Vorstandsvorsitzender Kleenoil Panolin, widmete den baumauftritt den Themen Senkung des Ölbedarfs, Reduzierung der Maschinenbetriebskosten, leichtere Erfüllung der Umweltschutzvorschriften und CO<sub>2</sub>-Reduktion.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



**Topthema bei Perkins: Die Bewältigung der Energiewende durch die Bereitstellung maßgeschneiderter Antriebslösungen. Neu vorgestellt wurden extra robuste, telemetrieüberwachte Lithium-Ionen-Batterien mit 48, 300 und 600 V, die uns Peter Wagner, General Sales Manager, zeigte.**

Quelle: Treffpunkt.Bau



Quelle: Messe München



**Die Effizienz und Leistungsfähigkeit von E-Maschinen steht und fällt mit dem Thermomanagement der Antriebsbatterien. Jörg Horning, Vice President Business Line Thermo Management bei Webasto, erklärte uns die Funktionsweise des eBTM 2.0, das die Lebensdauer der teuren Lithium-Akkus um bis zu 21 % verlängern kann.**

Quelle: Treffpunkt.Bau

Live dabel